



IZVEŠTAJ SA SASTANKA

Na sastanku održanog 27.08.2010 god. U 13.00 č dnevni red i zaključci I.O. sindikata SSVMS su sledeći.

Kolektivni Ugovor

- Razmatran je izveštaj kolege N. Radakovića sa sastanka održanog 25.08.2010 god. u prostorijama sindikata SSZJT kome su prisustvovali svi sindikati iz JAT Tehnika d.o.o.
- Stojimo i dalje iza naših stavova donesenih na sastanku I.O. SSVMS od 13.08.2010 god:
Sadašnji Kolektivni Ugovor koji je trenutno na snazi, treba da ostane i posle marta 2011 god. i kao takav bude potpisan od strane reprezentativnih sindikata, a jedine izmene su moguće kroz ANEXE Kolektivnog Ugovora, **u cilju poboljšanja istog (KU)**, a pre svega **u interesu svih zaposlenih** u JAT Tehnika d.o.o. a NE U INTERESU INTERESNIH GRUPA ILI POJEDINACA iz naše kompanije, u čemu će ovaj sindikat na čelu sa I.O. SSVMS i Predsednikom sindikata aktivno učestvovati predlaganjem i razmatranjem svakog predloga koji nam bude dostavljen.
Iz tih razloga **naš potpis se neće naći na zaključcima** sa sastanka svih sindikata od 25.08.2010 god. posto **naš zaključak postoji od ranije kao takav.**
- I.O. SSVMS je jednoglasno doneo odluku (bez suzdržanih i protiv)
Drago nam je da su kolege JAT Tehnika Nezavisnost, SSZJT i SSVMS, sindikata sagledali i prihvatili naš izneti stav od **13.08.2010 god. usvojenom na na sastanku I.O. SSVMS**, kao i da će nastojati da istraju u zaštiti KU, što su izneli na sastanku kao zaključak i zajednički stav 25.08.2010 god.

Podrška Generalnom direktoru i Predsedniku Skupštine Jat Tehnika d.o.o.

- Dajemo podršku nastojanjima Generalnog Direktora g-dina S. Miškovića i Predsednika Skupštine JAT Tehnika d.o.o. g-dinu A. Antiću, o njihovom predlogu od 23.03.2010 god. , i njihovim nastojanjima da uvedu lične dohodke u normalne tokove do 01.09.2010 god, iznalaženju novčanih sredstava za program rešavanja viška zaposlenih, kao i, **slobodni smo da predložimo**, moguće razmatranje o **povećanju cene rada u skladu sa uvećanjem cene životnih troškova.**
(Od oktobra 2007 nismo imali usklađivanje plata sa rastom troškova života i cena na malo, kao i da poslujemo kao d.o.o. a ne kao Javno preduzeće – drugim rečima nismo na budžetu Republike Srbije, odnosno lični dohotci bi trebali da zavise od prevashodno ostvarene dobiti naše kompanije, dakle na nas ne bi trebalo da se odnosi „zamrzavanje“ plata u Javnim Preduzećima do

iduće godine) zaključno sa 05.10.2010 god.

SSVMS će učiniti sve što je u našoj moći da pomogne u realizaciji njihovog predloga datog nam 26.03.2010.

- I.O. SSVMS je jednoglasno doneo odluku (bez suzdržanih i protiv) oko ovog zaključka davanja podrške

Tim za sastanak sa Zamenika Direktora za Socijalno Ekonomska pitanja Republike Srbije

- Vezano za prethodnu tačku I.O. SSVMS je predložio tročlani tim za odlazak kod Zamenika Direktora za Socijalno Ekonomska pitanja Srbije.

Tim će činiti:

- Biskupović
- Sekereš
- Filipović

- I.O. SSVMS je jednoglasno doneo odluku (bez suzdržanih i protiv) za formiranje kao i predložena imena, koja čine tim

Pridržavanje procedure za smenjivanje zaposlenih sa/na radnog mesta

- Skrećemo pažnju rukovodstvu naše kompanije da za izvršene smene u sektoru Motorske Radionice (kao i u budućim smenama u JAT Tehnici) **zahtevamo** da se ispoštuje zakonom utvrđeni postupak primopredaje/smene, koje su opisane/definisane u Kolektivnom Ugovoru JAT Tehnika d.o.o. i Zakonom o radu Republike Srbije.

Ukoliko se ne bude poštovala zakonom predviđena procedura, SSVMS će preduzeti sve zakonom dozvoljene mere da se iste procedure ispoštuju.

Prevoz radnika d.o.o. JAT Tehnika

- Zahtevamo od rukovodstva naše kompanije da preispita Ugovor sa prevoziocom (dolazak i odlazak sa posla) u smislu da prevoz koji plaća JAT Tehnika d.o.o., **istovremeno koriste policija, radnici aerodroma N.Tesla i drugi**. Ovo je naročito izraženo na jutarnjoj (06.10h) i večernjoj (19.10h) liniji kada gore navedeni naročito koriste ovaj prevoz, tako da za radnike JAT Tehnike skoro da nema mesta u autobusu. Na samom autobusu postoji tabla na kojoj piše da je autobus rezervisan za radnike JAT Tehnike. Predlažemo da ako je autobus već predviđen za radnike JAT Tehnika d.o.o. i kao takav prevoz je plaćen, tada početna i krajnja stanica treba da je na rampi na ulazu/izlazu iz JAT Tehnike bez „svraćanja“ na pristanišnu zgradu Aerodroma N. Tesla, Carinu, itd.

Pomoć

- Odobrena je pomoć našim kolegama Mladenović Miodragu i Rančić Veliboru koji imaju zdravstvenih problema.
- I.O. SSVMS je jednoglasno doneo odluku (bez suzdržanih i protiv) da u dogovoru sa UVMS, koji će takođe izdvojiti sredstva, dodeli novčanu pomoć gore navedenim kolegama.

